

ЗАРЕЦКИЙ ИОСИФ ВОЙТЕХОВИЧ

1800–1869

Инженер, генерал-лейтенант (1856), проектировщик и строитель кронштатских фортов.

Награжден: императорским орденом Святого равноапостольного князя Владимира (III степени), другими орденами. Был удостоен шестнадцати императорских благодарностей.

Именем Зарецкого в Гродно названа улица (2018).

Родился 19 февраля 1800 года в шляхетной семье в имении Скоморошки, возле Гродно, которое арендовал его отец.

Иосиф Альбертович (Войтехович) Заржецкий (Zarzecki Jozef – польск., Зарэцкі Юсіф (Юзаф) Войцахавіч – бел.)

После окончания физико-математического отделения Виленского университета со степенью кандидата, поступил в Петербургский институт инженеров путей сообщения. В 1829 году окончил с отличием институт и был произведен в поручики корпуса инженеров путей сообщения. В 1830 году И. А. Заржецкий переведен в военный инженерный корпус, назначен в морскую строительную часть и прикомандирован к кронштадтской инженерной команде.

Все строительство в Кронштадте продолжалось 16 лет и стоило казне 1 287 360 руб. И. А. Заржецкий, начавший постройку в 1830 году поручиком, закончил ее в 1846 году полковником. В начале своей карьеры инженера он занимался проектированием корабельных доков Кронштадтского порта. До 1835 года работы из-за недостатка средств велись ручным способом. Отлив воды производился лейками, простыми деревянными ковшами и ручными водоотливными приборами. Фундамент доков закладывался до глубины от 32 до 40 футов, гидравлическим раствором считалась смесь тосненской извести с толченым кирпичом.

В 1835 году на стройке появилась первая паровая водоотливная машина в 8 сил низкого давления с двумя чугунными насосами. На строительстве не было ни кранов, ни железных дорог для перевозки огромных гранитных камней. Постройка Корабельного дока была закончена в 1838 году За время строительства этого дока Заржецкий получил чины штабс-капитана (1834) и капитана (1837) и обвенчался с Анной Карловной фон Гревенс – дочерью капитана первого ранга Карла Ильича фон Гревенс. В марте 1838 года у них родилась дочь Анна Евгения, а через 5 лет сын Николай.

В начале 1839 года И. Заржецкий был назначен основным производителем работ на Фрегатном доке, ему же были доверены работы по отделке гранитом Обводного канала, работы продолжались до 1840 года.

В 1843 году Николай I принял решение возвести 4-ярусную казематированную батарею во внутренней части полубастиона Купеческой гавани. Батарея должна была фронтальным огнем подавлять попытки кораблей противника прорваться на Малый Кронштадтский рейд. Составление проекта и его исполнение он возложил на инженер-подполковника И. Заржецкого. Проект батареи И. Заржецкий составил за три недели, и

последующие семь лет занимался его реализацией. Работа была исключительно сложной. Начальник Главного Морского штаба князь А. С. Меншиков признавал: «нет ни одного места при Кронштадтском рейде, которое бы представляло для строителя более затруднений как нынешний полубастион».

При устройстве основания, укладке каменного ростверка, строительстве казематов, устройстве сводов И. Заржецкий находил оригинальные решения, использовал новые технические устройства и материалы. Работы на батарее велись круглосуточно, ночью – при искусственном освещении. Общая стоимость работ превысила миллион рублей. После завершения основных работ Николай I повелел именовать батарею «Князь Меншиков». И. Заржецкий, ставший к тому времени инженер-полковником, был награжден орденом Святого Владимира третьей степени и 5 тысячами рублей. На стенах батареи поместили две памятные доски: «Батарея «Князь Меншиков» начата в 1843 г, окончена 1850 г» и «Во время управления Морским Министерством Адмирала Князя Меншикова строителем был инженер-полковник Заржецкий...».

По фронту батарея имела 60 м, в глубину 22 м. В шести казематах на трех ярусах и ярусе открытой обороны были размещены 44 орудия, из которых сорок два были новыми в то время трехпудовыми бомбическими пушками. Каждый каземат имел две амбразуры. Фас батареи был блиндирован гранитными плитами. В пристройках находились подъемники и погреба для бомб и зарядов. На ярусе открытой обороны находились два специальных ворота для подъема трехпудовых бомб на этажи через люки в пристройках.

В декабре 1848 года И. Заржецкий приступил к составлению проекта на постройку казематированной батареи на западном фронте Кронштадтского форта; в 1850 году он был назначен строителем этой батареи. При строительстве батареи И. Заржецкий применил новый способ возведения оснований, что намного уменьшило стоимость строительства, но эта постройка не была доведена до конца, так как после Крымской войны были изменены проекты обороны Кронштадта.

В это же время И. А. Заржецкий участвовал в различных строительных комиссиях, таких, как комиссия по установке водоотливной паровой машины в доковом кронштадтском бассейне, комиссия по устройству здания первого учебного морского экипажа в Кронштадте, комиссия по заграждению северного фарватера. В 1854 году он участвовал в подготовке Кронштадта к обороне.

За 26 лет работы в Кронштадте И. Заржецкий был удостоен шестнадцати императорских благодарностей и нескольких наград.

1 января 1856 года И. А. Заржецкому присвоено звание генерал-майора, он оставил строительное дело и был переведен в Морское министерство. Член многочисленных комитетов и присутствий: общего присутствия Строительного департамента по искусственной части (с 1955); технического комитета Главного инженерного управления; общего присутствия Инженерного департамента Военного министерства по искусственной части; технического комитета Главного инженерного

управления Военного министерства (с 1863); строительного отделения Морского технического комитета (с 1867).



1 января 1864 года И. Заржецкий был произведен в генерал-лейтенанты и занялся рассмотрением и составлением различных проектов.

Практически все проекты, утвержденные морскими ведомствами в то время, были им изучены, два проекта выполнены лично. По указанию императора сделан проект Балтийского порта и по заказу частной компании выполнен проект торгового порта для Петербурга на левом берегу Невы у Канонерского острова с подходным каналом. При изысканиях Заржецкий определил природу образования песчаных отмелей за устьем Невы. Морской канал к Петербургу по проекту Заржецкого был защищен дамбами. Они и сегодня, заросшие

кустарником и деревьями, служат морякам, напоминая об одном из талантливых строителей Кронштадтской крепости.

Первая в России морская астрономическая обсерватория построена в 1856 году во дворе Кронштадтского Штурманского училища почти на том месте, где в 1717 году была построена первая в городе церковь во имя Андрея Первозванного. Автор проекта обсерватории и руководитель строительства - инженер-полковник Иосиф Альбертович Заржецкий, строитель «Николаевских доков (1830–1846), батареи «Князь Меншиков» (1843–1850), Николаевской батареи на форте Кроншлот (1850–1863).

Награжден: императорским орденом Святого равноапостольного князя Владимира (III степени), другими орденами. Был удостоен шестнадцати императорских благодарностей.

Иосиф Альбертович Заржецкий умер 29 января 1869 года. Похоронен генерал-лейтенант на лидском католическом кладбище с северной стороны каплицы Святой Барбары. На огромной надмогильной гранитной плите выпуклая надпись:

Iozef Zarzecki syn Woiciecha herbu warnia general leitnant korpusu inzynierow. urodzil sie w Skomoroczkach 19 grudnia 1800 roku umarl w Petersburgu 29 stycznia 1869 roku. (В переводе с польского: «Заржецкий Юзеф Войтехович. Герб Варния, генерал-лейтенант инженерного корпуса. Родился в Скоморошках 19 декабря 1800 года, умер в Петербурге 29 января 1869 года»).

Именем Зарецкого в Гродно названа улица (2018).