

ГАСТЕЛЛО НИКОЛАЙ ФРАНЦЕВИЧ

1907–1941



Советский военный летчик, старший лейтенант (1935), капитан (1940), командир эскадрильи, участник Советско-финской войны (1939–1940), участник Великой Отечественной войны. Герой Советского Союза (1941).

26 июня 1941 года экипаж под командованием капитана Гастелло в составе лейтенантов А. А. Бурденюка и Г. Н. Скоробогатого, старшего сержанта А. А. Калинина на самолёте ДБ-3 совершил огненный таран – направил горящую машину на механизированную колонну врага в районе дороги Молодечно–Радосшковичи. Все члены экипажа погибли.

Награждён орденом Ленина и медалью «Золотая Звезда» Героя Советского Союза (26.07.1941, посмертно).

Именем Николая Гастелло названа улица в восточной части города Гродно (Беларусь).

Биография



Николай Гастелло в молодости

Родился 23 апреля (6 мая) 1907 года в городе Москва. Отец Франц Павлович Гастылло – урождённый д. Плужины (сейчас Кореличский район Гродненской области, Беларусь) в 1900 году перебрался на заработки в Москву. Работал вагранщиком в литейных мастерских на Казанской железной дороге. Его фамилию стали произносить на московский манер – «Гастелло». В Москве Франц Павлович встретился с будущей супругой Анастасией Семёновной, которая работала швеёй.

В 1915–1918 годах Николай Гастелло учился в 3-м Сокольническом городском училище для мальчиков имени А. С. Пушкина (ныне в этом здании Пушкинский филиал гимназии № 1530 «Школа Ломоносова»). В 1918 году в составе группы школьников был эвакуирован в Башкирию. В 1919 году вернулся в Москву, где закончил учёбу в училище в 1921 году. Трудовую деятельность начал в 1923 году учеником столяра.

В 1924 году семья Гастелло переехала в г. Муром (Владимирская область, Россия). В Муроме 16-летний Николай устроился на паровозостроительный завод им. Ф. Э. Дзержинского «Муромтепловоз». Николай совмещал работу слесаря на заводе с учёбой в городской школе №33. В 20 лет молодой человек вступил в ряды коммунистической партии.

В 1930 году семья Гастелло вернулась в Москву, и Николай поступил на работу на Первый государственный механический завод строительных машин имени 1-го Мая. Работал слесарем и нормировщиком.

С мая 1932 года – в Красной Армии, призван в Военно-воздушные силы. В 1933 году окончил 11-ю Луганскую военную авиационную школу лётчиков имени Пролетариата Донбасса.

В 1934–1938 годах служил в 82-й тяжелобомбардировочной авиационной эскадрилье, затем в бомбардировочной авиационной бригаде в Ростове-на-Дону: второй пилот, старший лётчик, командир корабля. С мая 1938 года командовал отрядом в 1-м тяжелобомбардировочном авиационном полку. В 1940 году полк был передислоцирован в Великие Луки, а в начале 1941 года – на аэродром Боровское в Смоленской области.

В 1939 году Гастелло участвовал в локальном необъявленном военном конфликте на границе СССР и Монгольской Народной Республики с Японией. Воевал на реке Халхин-Гол в составе 150-го скоростного бомбардировочного авиационного полка.



Участник Советско-финской войны 1939–1940 годов. В июне 1940-го участвовал в Бессарабской операции, в результате которой Бессарабия, Северная Буковина и область Герца вошли в состав Советского Союза. Операция длилась всего шесть дней, после чего Румыния приняла условия СССР.

В мае 1941 года капитан Гастелло назначен командиром 4-й эскадрильи 207-го дальнебомбардировочного авиационного полка (42-я дальнебомбардировочная авиационная дивизия, 3-й бомбардировочный авиационный корпус, ДБА).

Участник Великой Отечественной войны. Первый боевой вылет совершил 22 июня 1941 года в 5.00 часов. В первые дни войны полк понёс большие потери. Оставшиеся лётчики и самолёты 24 июня были сведены в две эскадрильи. Капитан Николай Гастелло стал командиром 2-й эскадрильи. Выполнил 3 боевых вылета.

24 июня 1941 года Николай совершил свой первый подвиг, который тогда остался незамеченным. Молодой человек с помощью стрелковой турели сбил фашистский бомбардировщик «Люфтваффе» под шквальным

огнем крупнокалиберного пулемета. Во время ведения боевых действий Гастелло показал себя мужественным, храбрым военным служащим, способным быстро принимать стратегически важные решения.

26 июня 1941 года экипаж под командованием капитана Гастелло в составе лейтенанта А. А. Бурденюка (штурман), лейтенанта Г. Н. Скоробогатого и старшего сержанта А. А. Калинина (стрелок-радист) на самолёте ДБ-3 вылетел для нанесения бомбового удара по германской механизированной колонне на дороге Молодечно–Радосшковичи в составе двух звеньев.

Экипаж был интернациональным: Бурденюк — украинец, Калинин — ненец, Скоробогатый — русский, Гастелло — белорус. В операции участвовало второе звено, экипажем которого командовал Ф. Воробьёв. Имена всех членов этого экипажа не сохранились в истории, но известно, что в кабине самолета находился штурман А. Рыбас.

Бомбардировщик дальней авиации ДБ-3, позже переименованный в Ил-4, был самым массовым в Советском Союзе. Одним из самых уязвимых мест в этом самолете была его незащищенность снизу. Огнём зенитной артиллерии противника самолёт Гастелло был подбит. Вражеский снаряд повредил топливный бак, что вызвало пожар на борту, и Гастелло совершил огненный таран – направил горящую машину на механизированную колонну врага. Все члены экипажа погибли.

С наступлением ночи жители окрестных белорусских деревень собрали тела погибших героев, обернули их парашютом и похоронили. В тот же день командир второго звена Воробьёв и штурман Рыбас подали рапорт, где описали обстоятельства гибели Николая Францевича Гастелло.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 июля 1941 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с германским фашизмом и проявленные при этом отвагу и героизм капитану Гастелло Николаю Францевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (посмертно).

После войны в 1951 году власти решили перезахоронить останки Гастелло. Но при эксгумации нашли вещи другого экипажа командира 1-й эскадрильи 207-й дальнебомбардировочного авиаполка капитана А. С. Маслова и его стрелка-радиста младшего сержанта Г. В. Реутова. Экипаж Маслова считался пропавшим без вести в тот же день, в который Гастелло, как утверждается, совершил свой подвиг. Это и породило разговоры и версии о том, что героического подвига Гастелло не было.

Судьбы двух капитанов пересеклись еще до войны. Лётчики были ровесниками, оба родом из Подмосковья. Более того Гастелло и Маслов были близкими друзьями. Оказалось, два друга-лётчика погибли в один день при выполнении одного и того же боевого задания. С разницей в несколько часов. Члены экипажа Александра Спиридоновича Маслова – штурман Владимир Балашов, радист Григорий Реутов и Байтураза Беиксбаева. В связи с тем, что там были обнаружены останки экипажа Маслова, было выдвинуто предположение, что именно Маслов является автором приписываемого

Гастелло «огненного тарана». В 1996 году указом президента Российской Федерации Б. Н. Ельцина Маслову и всем членам его экипажа были присвоены звания Героев Российской Федерации (посмертно).

В дальнейшем появились сообщения, что обломки подлинного самолёта Гастелло находились недалеко от места гибели Маслова, в Мацковском болоте близ села Мацки. Самолёт согласно показаниям местных жителей упал 26 июня 1941 года. Ими был найден обгоревший труп, в кармане гимнастёрки которого находилось письмо на имя Скоробогатой, (как предполагается, жены стрелка экипажа Гастелло Г. Н. Скоробогатого), а также медальон с инициалами А. А. К. (возможно, стрелка-радиста Гастелло — А. А. Калинина). Но главное — здесь был найден обломок, однозначно идентифицируемый как часть самолёта именно Н. Ф. Гастелло — бирка от двигателя М-87Б с серийным № 87844.

Таким образом, существуют версии, что 26 июня 1941 года огненные тараны, что маловероятно, совершили либо оба бомбардировщика, либо какой-то один, возможно экипаж Маслова, а не Гастелло. А памятник экипажу Н. Ф. Гастелло поставили на месте гибели бомбардировщика А. С. Маслова. Гастелло вместе с экипажем разбился в болоте неподалеку от места трагедии, как и Маслов со своим экипажем, но огненного тарана не было.

Звание Героя Советского Союза дали только Николаю Гастелло. В экипаже Маслова заслуженных золотых звёзд героев удостоились все четверо, но лишь спустя 50 лет после гибели.

Независимо от неподтверждённых версий Николай Францевич Гастелло остаётся героем, огненный таран – его подвигом, а последователи зовутся гастелловцами.

В 2004 году вышла книга «Мой отец – капитан Гастелло», где сын Героя Советского Союза Виктор Гастелло рассказал о лётчике, его друзьях и сослуживцах – тех, кого лично знал и любил, с кем встречался спустя десятки лет после Великой Отечественной войны.

Мемориальный музей Героя Советского Союза Н. Ф. Гастелло был открыт после войны в Муроме, где он жил в 1924–1928 годах. Перед входом в музей был установлен памятник герою работы белорусского скульптора А. О. Бембея. Впоследствии материалы из музея были переданы в краеведческий музей, а памятник перенесён на площадь перед железнодорожным вокзалом.

Имя Гастелло носит одна из улиц посёлка Хлебниково (город Долгопрудный), Долгопрудненская школа № 3, там же установлен памятник.

Его именем названы школы в Москве, посёлке Хлебниково, г. Муром (Россия), в селе Радошковичи (Молодечненский район, Минская область, Беларусь), предприятия и учебные заведения во многих населённых пунктах бывшего СССР.

Установлены памятники Николаю Гастелло в Москве, Уфе, Луганске (Украина), Чойбалсане (Монголия), у места гибели близ села Радошковичи (Беларусь). Мемориальные доски установлены в Москве и Ростове-на-Дону.

Именем Николая Гастелло названы улицы в Москве, Санкт-Петербурге, Новосибирске, Уфе, Минске, Лиде, Щучине и других городах.



Ул. Гастелло в городе Гродно. Появилась в 50-е годы XX столетия.



Именем Николая Гастелло названа одна из улиц в центральной части г. Гродно в районе Озёрского шоссе. Параллельно идущие улицы Маяковского, Мичурина, Заслонова и Гастелло появились еще в 1950-е годы. По прошествии лет облик улицы Гастелло не изменился. Дома утопают в цветах, а над яркими палисадниками каскад из кустарников и деревьев. И здесь не только яблони, груши, сливы. В дружной компании карликовая ива, грецкий орех, хвойные растения. Живое зелёное оформление придает особую красоту улице.